

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель
внедорожного
экспедиционного клуба
«ПОМОРЫЧ»

_____/Н.А.Романовский
«__»_____2011 г.



СОГЛАСОВАНО

Председатель регионального
областного отделения
Российской автомобильной
федерации

_____/И.А.Юрьев
«__»_____2011 г.

РЕГЛАМЕНТ
ДЖИП-СПРИНТ
«УЕМСКИЙ УХАБ»

2-ОЙ ЭТАП
КУБКА
ВНЕДОРОЖНОГО ЭКСПЕДИЦИОННОГО КЛУБА «ПОМОРЫЧ»
2011 ГОДА

28 мая 2011 года

г. Архангельск
2011 г

1. Общие положения

- 1.1 **Джип-спринт** – соревнование по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе. Трасса представляет собой замкнутую кривую произвольной конфигурации с любым покрытием. Протяженность трассы соревнования - не более 3 км. Продолжительность соревнования – 1 день. Все участники соревнований (экипажи) соревнуются в личном зачёте. Формат мероприятия – одиночная гонка на время.
- 1.2 Соревнование проводится в соответствии со следующими документами:
- Общим регламентом Кубка Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» 2011 года;
 - настоящим Дополнительным (Частным) регламентом 2–го этапа Кубка Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» 2011 года;
 - спортивным кодексом РАФ;
 - общими условиями проведения чемпионатов, первенств, трофеев, серий и кубков России;
 - правилами организации и проведения соревнований по джип-спринту 2005 г. (ППДС-05);
 - классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ).
- 1.3. Цели и задачи проведения соревнования:
- Популяризация автомобильного и технических видов спорта.
 - Повышение уровня водительского мастерства в сложных дорожных условиях.
 - Выявление сильнейших водителей полноприводных автомобилей.
 - Военно-патриотическое воспитание молодежи.
 - Привлечение молодежи к техническим видам спорта.
 - Пропаганда здорового образа жизни и активного семейного отдыха.
 - Презентация новых технологий и оборудования, а также автомобильных товаров.
- 1.4. На территории проведения соревнования участники и зрители обязаны руководствоваться правилами дорожного движения, законами Российской Федерации и здравым смыслом.
- 1.5. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к участникам и их имуществу, так и за убытки, причинённые третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на конкретного виновника.
- 1.6. Права Организатора на фотосъемку, видео- и аудиозапись всех событий, так или иначе связанных с соревнованием и передачу материалов в эфир определяются соглашением между Организатором и представителем СМИ.

2. Терминология

- 2.1. **Трасса** - постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований.
- 2.2. **Полотно трассы** - участок земли, предназначенный для движения Автомобилей, огражденный ограничительными лентами, естественными препятствиями и другими возможными способами. В случае отсутствия каких-либо ограждений, полотном трассы считается все пространство, пригодное для передвижения на Автомобиле, при этом выбор Полотна трассы остается на усмотрение Экипажа.
- 2.3. **Экипаж** – в данном этапе джип-спринта состоит из одного или двух человек, регистрируемых как Первый и Второй водители.
- 2.4. **Максимально разрешенное время (норматив)** - установленное Организатором и доведённое до сведения участников до начала заездов максимальное время, на преодоление экипажами трассы соревнования.

- Экипажу, превысившему данное время (норматив) будет засчитаны штрафные баллы.
- 2.5. **Перезаезд** - в случае остановки заезда Руководителем гонки, Экипажу, если заезд остановлен не по его вине, предоставляется право на повторный заезд.
 - 2.6. **Базовый лагерь** – место, отведенное Организатором для размещения закрытого парка, парка-стоянки, а также размещения зрителей и участников.
 - 2.7. **Закрытый парк** - место, предусмотренное Регламентом соревнования, где должны находиться автомобили участников, свободные от заездов.
 - 2.8. **Парк-Стоянка** - территория, отведённая Организатором для нахождения автомобилей зрителей во время проведения соревнований.
 - 2.9. **Брифинг** - инструктаж, который проводится Руководителем соревнования или его заместителем; участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним водителем.
 - 2.10. **Протест** - любое письменное обращение от Участника (Заявителя) или члена экипажа на имя главного судьи соревнования с подробным изложением факта нарушения и/или неправильного применения нормативных документов, с перечислением нарушенных и/или неправильно примененных пунктов соответствующих нормативных документов, сопровождаемое обязательной оплатой залогового взноса.

3. Организаторы соревнования

- 3.1. Организатор соревнований – внедорожный экспедиционный клуб «ПОМОРЫЧ».
Официальный сайт: www.pomorych.ru.
Электронная почта: club@pomorych.ru.
- 3.2. Руководитель соревнования – Третьяков Евгений (+7 902 192 39 68)
- 3.3. Оргкомитет:
Председатель оргкомитета – Романовский Николай (+7 921 070 01 00)
Начальник трассы – Третьяков Евгений (+7 902 192 39 68).
Технический комиссар – Завернин Артур (+7 921 819 26 76).
Главный судья, судьи старта-финиша и судьи на трассе будут назначены непосредственно в день проведения соревнования.

4. Программа соревнований

- 4.1. Соревнование проводится 28 мая 2011 года.
- 4.2. Место проведения – п. Уемский (14 км от г.Архангельск)
Базовый лагерь будет размещаться в непосредственной близости от места проведения соревнования, схема заезда в базовый лагерь будет опубликована на сайте Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» 24 мая 2011 года.
Подробная информация о трассе будет предоставлена на брифинге.
- 4.3. Расписание соревнования:

28 мая 2011 года

- | | |
|---------------|---|
| 09 ч. 00 мин. | Сбор и регистрация участников соревнований.
Техническая инспекция. |
| 10 ч. 30 мин. | Окончание регистрации участников. Жеребьевка. |
| 11 ч. 00 мин. | Открытие соревнований.
Брифинг |
| 11 ч. 30 мин. | Открытие трассы, осмотр трассы. |
| 12 ч. 00 мин. | Старт первого участника. Прямой стартовый порядок. |
| 14 ч. 00 мин. | Окончание 1-ой части соревнования.
Старт дополнительных заданий. |
| 16 ч. 00 мин. | Старт первого участника. Обратный стартовый порядок. |
| 18 ч. 00 мин. | Окончание 2-ой части соревнования.
Закрытие трассы. |

- 18 ч 30 мин.** Публикация предварительных результатов. Начало приёма апелляций.
- 19 ч 00 мин.** Награждение, закрытие соревнования.
- с 19 ч 30 мин.** Свободные заезды на трассе.
Свободное время.
- 4.4. Официальное время соревнования – Московское.
- 5. Участники соревнований, порядок подачи заявки для участия в соревновании**
- 5.1. К участию в соревнованиях допускаются лица, достигшие восемнадцатилетнего возраста, имеющие водительское удостоверение РФ с открытой категорией «В».
- 5.2. **Максимальное число участников ограничено 30 экипажами.**
- 5.3. Водитель, желающий принять участие в соревновании, обязан:
- заполнить анкету участника;
 - оплатить стартовый взнос;
 - в день соревнования прибыть в базовый лагерь соревнования и поставить машину в закрытый парк;
 - подтвердить у организаторов свое участие в соревновании;
 - предоставить организаторам для ознакомления следующие документы: водительские права и страховку ОСАГО на автомобиль;
 - пройти техническую инспекцию.
- 5.4. Предварительная заявка может быть передана Участником Организатору по электронной почте: Club@pomorych.ru и до подтверждения её оплатой стартового взноса, будет считаться предварительной.
В связи с ограниченным числом участников, организаторы оставляют за собой право отказать в участии экипажам, подавшим только предварительные заявки, в пользу экипажей, подтвердивших свои заявки оплатой.
- 5.5. Дата начала приема заявок: 15 мая 2011 года.
Дата окончания приема заявок: 26 мая 2011 года.
- 5.6. Подписывая анкету участника, участники полностью подчиняются требованиям Общего регламента Кубка Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» 2011 года, настоящего регламента и всех документов, перечисленных п.1.2 настоящего регламента.
- 5.7. Возможно участие двух экипажей на одном автомобиле. В этом случае каждый экипаж заполняет отдельную анкету участника и оплачивает свой стартовый взнос. При этом присваиваются два разных стартовых номера.
- 5.8. Размер стартового взноса составляет:
В случае оплаты с 15 по 22 мая 2011 года: 500 рублей.
В случае оплаты с 22 по 26 мая 2011 года: 800 рублей.
В случае оплаты в день соревнования 28 мая 2011 года – 1 000 рублей.
- 5.9. Запрещается участвовать в соревнованиях лицам, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после применения лекарств, замедляющих реакцию. Лица, замеченные в употреблении вышеуказанных веществ, будут незамедлительно дисквалифицированы и отстранены от участия в соревновании.
- 5.10. Организатор вправе не допустить к участию в соревнованиях любого водителя, нарушившего требования данного регламента, стартовый взнос при этом не возвращается.
- 5.11. Организатор вправе без объяснения причин отказать любому участнику в регистрации для допуска к соревнованию.
- 5.12. Стартовый взнос может быть возвращен в следующем размере:
100 % - в случае, если соревнование не состоялось по вине организаторов.
50 % - в случае отказа участника от участия в соревновании в силу возникновения форс-мажорных обстоятельств.
По согласованию между организатором и участником стартовый взнос может

быть перенесен в полном размере в счет оплаты участия экипажа в следующем этапе Кубка Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» 2011 года.

6. Автомобили участников соревнования. Зачетные группы.

6.1. К соревнованиям допускаются полноприводные автомобили, соответствующие категории «В» правил дорожного движения.

6.2. Зачетные группы:

- Первая зачетная группа – **«ЛЮБИТЕЛИ»**

В данную зачетную группу входят серийные полноприводные автомобили, соответствующие требованиям ПДД РФ и имеющие талон Государственного технического осмотра, выданный ГИБДД РФ.

- Вторая зачетная группа – **«СПОРТ»**

В данную зачетную группу входят полноприводные автомобили с техническими изменениями, внесенными в их конструкцию, имеющие талон Государственного технического осмотра, выданный ГИБДД РФ.

Решение об отнесении автомобиля участника к одной из вышеуказанных зачетных групп принимает судейская коллегия соревнования совместно с техническим комиссаром соревнования.

6.3. На всех участвующих в соревновании автомобилях обязательно наличие:

- медицинской аптечки;
- огнетушителя;
- домкрата;
- буксировочного троса;
- исправных буксировочных проушин.

Аккумуляторная батарея должна быть надежна закреплена.

Наличие вышеперечисленных вещей проверяется техническим комиссаром на технической инспекции.

6.4. Решение о допуске \ недопуске автомобиля к участию в соревновании принимает судейская коллегия соревнования по результатам технической инспекции, проведенной техническим комиссаром.

6.5. Личные номера спортсменов должны быть нанесены на боковой поверхности автомобиля.

6.6. Допускается участие двух экипажей на одном автомобиле.

В данном случае на автомобиль должны быть нанесены личные номера всех спортсменов, участвующих на данном автомобиле.

Во время нахождения автомобиля на трассе должен быть виден ТОЛЬКО номер участвующего экипажа.

7. Условия проведения соревнования. Старт. Движение по трассе. Финиш. Подсчет результатов. Награждение.

7.1. Соревнование проходит в две части.

Старт производится по категориям.

Сначала в прямом порядке номеров, затем в обратном порядке.

Результат заезда – суммарный по результатам двух частей.

Максимально разрешенное время на одну часть соревнования – 7 мин.

7.2. Автомобиль каждого участника соревнований должны находиться в закрытом парке до приглашения в стартовую зону.

После прохождения трассы автомобиль участника также должен вернуться и находиться в закрытом парке.

Автомобили участников, свободные от заездов, должны находиться в закрытом парке.

В закрытом парке запрещается свободное передвижение автомобилей и запрещается превышать скорость 5 км/ч.

- 7.3. Организатор предоставляет Экипажам возможность ознакомиться с трассой в определенное настоящим регламентом время. Экипаж имеет право не участвовать в ознакомлении с трассой.
- 7.4. Старт экипажей осуществляется с места, с работающим двигателем в порядке стартовых номеров.
Стартовая команда подаётся резким опусканием стартового флага из вертикального положения, в котором флаг удерживается 4-5 секунд.
При фальстарте заезд не останавливается, а Экипажу, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в размере 10 секунд.
- 7.5. Автомобили участников двигаются по замкнутой траектории по обозначенным лентами, вешками, стрелками коридору.
Стрелки, обозначающие необходимое направление движения, будут размещены с правой, по ходу движения автомобиля, стороны трассы.
- 7.6. Финиш осуществляется «с хода». Отсечка времени осуществляется после пересечения финишного створа задними колесами автомобиля участника.
- 7.7. Старт следующему участнику даётся, после того, как финиширует предыдущий участник.
- 7.8. Выезд на трассу во время прохождения ее одним из участников **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН** и наказывается дисквалификацией.
- 7.9. Во время прохождения трассы обязательно:
 - включение ближнего света фар;
 - использование ремней безопасности.За нарушение данного требования назначается штраф – дополнительные 30 секунд к времени прохождения трассы.
- 7.10. Во время движения по трассе допускается нахождение в автомобиле только **ДВУХ** участников: 1-го и 2-го водителя.
Наличие третьих лиц (**ПАССАЖИРОВ**) в машине во время прохождения трассы **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.
Экипаж, нарушивший данное требование, будет дисквалифицирован.
- 7.11. Использование лопаты и других подручных средств **РАЗРЕШЕНО**.
- 7.12. Использование лебедки и цепей противоскольжения **ЗАПРЕЩЕНО**.
- 7.13. Посторонняя помощь участникам соревнования во время заезда **ЗАПРЕЩЕНА** и наказывается дисквалификацией.
- 7.14. Автомобили зрителей должны находиться на парк-стоянке.
- 7.15. Зрителям и участникам, свободным от заезда, запрещается выходить за ограждения трассы.
- 7.16. **Дисквалификация назначается в следующих случаях:**
 - непрохождение технической инспекции;
 - нахождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
 - превышение контрольного времени прохождения трассы;
 - наличие третьих лиц (пассажиров) в машине во время прохождения трассы;
 - выезд на трассу во время ее прохождения другим участником;
 - использование лебедки и цепей противоскольжения;
 - посторонняя помощь на трассе;
 - отказ в размещении на автомобиле обязательной рекламы спонсоров (в случае отказа оплатить штраф);
 - неподчинение требованию судей.**Пенализация:**
 - дополнительно 10 секунд к времени прохождения трассы: за фальстарт;
 - дополнительно 30 секунд к времени прохождения трассы: разрыв ограничительной ленты, сбивание вешки или стрелки, за невключенный ближний свет фар, за не использование ремней безопасности;

- **за прочие нарушения настоящего регламента, кроме тех, что наказываются дисквалификацией.**

- 7.17. Подведение итогов в каждой зачетной группе проходит по результатам прохождения 2-х частей.
Время прохождения 2-х частей суммируется с учётом набранного штрафного времени.
При равенстве результатов побеждает участник с наименьшим количеством штрафного времени.
Результаты соревнования представляются участникам в виде таблицы в течение 30 минут после финиша последнего участника.
- 7.18. Участники, занявшие первые 3 места в каждой зачетной группе, награждаются дипломами и ценными призами.
Остальные участники получают свидетельства, подтверждающие их участие в гонках.
- 7.19. На данном 2-ом этапе Кубка Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» Участникам, занявшим первые восемь мест в каждой зачетной группе, в зачет Кубка начисляются очки, в соответствии с занятыми местами по системе: **10 – 8 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.**
- 7.20. Организаторами дополнительно в перерыве между двумя частями джип-спринта будут организованы дополнительные задания, суть которых будет раскрыта на предстартовом брифинге в день соревнования.
Экипаж вправе отказаться от участия в данных заданиях – никакой пенализации за это он не понесет.
Итоги прохождения дополнительных заданий не учитываются в результатах данного этапа джип-спринта.
Победитель в проводимых дополнительных заданиях будет награжден отдельно.
- 7.21. По окончании соревнования, участникам, в случае необходимости, будет оказана посильная помощь в эвакуации автомобилей, вышедших из строя до дорог общего пользования.

8. Судейство. Протесты. Апелляция.

- 8.1. В судействе соревнования участвуют судьи под руководством главного судьи – судебная коллегия.
- 8.2. Вмешательство в работу судейства во время гонок строго запрещено.
- 8.3. Все спорные вопросы решает судейская коллегия.
Решение судейской коллегии является окончательным и обжалованию не подлежит.
- 8.4. Претензии по результатам соревнования подаются в письменном виде главному судье соревнования в течение 30 минут после оглашения результатов и сопровождаются залоговым взносом в размере 100 % стартового взноса.
Претензия рассматривается судейской коллегией.
В случае признания претензии обоснованной залоговый взнос возвращается.
При признании претензии не обоснованной залоговый взнос не возвращается.

9. Дополнительная информация

- 9.1. Всеми правами на размещение рекламы на территории проведения соревнований и автомобилях участников обладает организатор.
Развертывание любой рекламной кампании на территории проведения соревнований без согласования с организатором **ЗАПРЕЩЕНО.**

- 9.2. На автомобилях всех участников должна быть размещена обязательная реклама спонсоров соревнований и организаторов.
Место для размещения обязательной рекламы на автомобиле должно быть согласовано с организатором соревнования. Размер обязательной рекламы – не более двух мест размером 210 X 297 мм.
В случае отказа от размещения обязательной рекламы на автомобиле участник обязан уплатить штраф в размере 100 % стартового взноса.
- 9.3. Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэджи и т.д.) для участников соревнования.
- 9.4. Организатор имеет право вносить изменения в регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или иными обстоятельствами, не отраженными в данной редакции регламента.
- 9.5. **Дополнительная информация будет размещаться на сайте Внедорожного экспедиционного клуба «Поморыч» - WWW.POMORYCH.RU**